

Kabelanschluss der Anhängerkupplung

Sollte der Stecker versehentlich beschädigt werden, so kann nachstehendes Diagramm zur Reparatur benutzt werden.



7-polig (Stecker von hinten gesehen)

1 L	gelb	Blinker, links
2 54G	blau	Frei (evtl. Nebenschlussleuchte)
3 31	weiß	Masse
4 R	grün	Blinker, rechts
5 58R	braun	Rechte Rückleuchte, Begrenzungsleuchte, Umrissleuchte, Kennzeichenbeleuchtung
6 54	rot	Bremsleuchte
7 58L	schwarz	linke Rückleuchte, Begrenzungsleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Umrissleuchte



13-polig (Stecker von hinten gesehen)

Ist das Auto mit einer 13-poligen Steckdose versehen, ist ein Adapter erforderlich für den Anschluss an den Stecker des Anhängers.

1	gelb	Blinker, links
2	blau	Frei (evtl. Nebenschlussleuchte)
3	weiß	Masse (für Pol 1 bis 8)
4	grün	Blinker, rechts
5	braun	rechte Rückleuchte, Begrenzungsleuchte, Umrissleuchte, Kennzeichenbeleuchtung
6	rot	Bremsleuchte
7	schwarz	linke Rückleuchte, Begrenzungsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Umrissleuchte
8	grau	Rückleuchte
9	braun/blau	Stromversorgung (fortwährend plus)
10	braun/rot	Ladeleitung (plus) zum Nachladen der Batterie des Anhängers
11	weiß/rot	Masse für Ladeleitung (für Pos. 10)
12	weiß	Frei
13	weiß/schwarz	Masse für Dauerplus (für Pol 9)